



Kreishandwerkerschaft Münster

DAS HANDEWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT VON NEBENAN.

DAS HANDEWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT VON NEBENAN.

www.wn.de/muenster/kreishandwerkerschaft

Aufbauten nach Maß

Sonderkonstruktionen für Lastwagen

-eh- **MÜNSTER.** Neben der Instandsetzung ist das zweite große Feld der Innung der Karosserie- und Fahrzeugbauer – genau: der Fahrzeugbau. „Insbesondere der Bereich der Fahrzeuge mit 3,5 Tonnen Gesamtgewicht wächst“, sagt Claus Evels.

Denn durch immer leichtere Aufbauten können sie mehr Nutzlast transportieren – sie kommen den 7,5-Tonnen-Lkw immer näher, ohne dass der Fahrer einen Lkw-Führerschein braucht. Die Transporter werden in vielen verschiedenen Bereichen eingesetzt, und die Fahrzeugbau-Fachbetriebe erstellen für jeden Einsatzzweck eine individuelle Lösung. Das reicht vom behindertengerechten Umbau, so dass auch ein Rollstuhl sicher transportiert werden kann, über Pritschenfahrzeuge mit integrierter Kippvorrichtung und womöglich einem Kran bis zum Kühlausbau, etwa für den Lebensmitteltransport.

Für viele Anforderungen gibt es bewährte Standardaufbauten, aber auch auf Sonderkonstruktionen sind die Fachbetriebe spezialisiert. Sie haben das Wissen für Aufbauten auf den Fahrzeugen vieler verschiedener Hersteller. Das ist nicht nur wichtig für die Abnahme durch den TÜV. „Viele Hersteller haben Richtlinien für Aufbauten auf den Fahrzeugen“, sagt Evels. Seit einigen Jahren ziehen immer mehr Menschen einen mobilen Schlafplatz dem Hotelbett vor – die Caravaning-Branche boomt. Auch in diesem Bereich sind



Sonderkonstruktionen und Aufbauten nach Maß gehören ebenfalls zur Kernkompetenz der Karosserie- und Fahrzeugbauer. Dabei halten sie vom TÜV und von den Herstellern vorgegebene Richtlinien ein.

die Experten für den Karosseriebau die richtigen Ansprechpartner. Dort geht es seltener um Reparaturen und Instandsetzung am Blech, denn viele Wohnmobile und Caravans sind aus Kunststoffen und GFK hergestellt. „Auch da haben wir die passenden Reparaturmethoden“, sagt Evels. So lässt sich in dem Verfahren zum

Beispiel auch bei einer Instandsetzung die spezielle Struktur der Außenhaut abbilden – es fällt gar nicht auf, dass das Fahrzeug repariert wurde. Darüber hinaus bieten die Fachbetriebe auch

Gasprüfungen an, die Bestandteil der Hauptuntersuchung sind. Schon aus Sicherheitsgründen sollte diese Prüfung von einem absoluten Fachmann durchgeführt werden. Neben der

Druckprüfung der Anlage ist eine umfassende Sichtprüfung genauso wichtig – und die Experten der Karosserie- und Fahrzeugbaubetriebe wissen genau, worauf sie achten müssen.

Augen auf bei der Wahl der Werkstatt

Tipps für die richtige Reparatur

-af- **MÜNSTER.** Policen mit Werkstattbindung sind der neue Hit auf dem Markt für Kfz-Versicherungen. Inzwischen gibt es kaum eine Assekuranz in Deutschland, die solche Zusatzklauseln nicht anbietet. Die Karosserie- und Fahrzeugbauer, spezialisiert auf die Instandsetzung von Unfallschäden, warnen allerdings vor unangenehmen Überraschungen. „Der Besitzer hat keine Wahl, wo und wie sein Fahrzeug im Schadensfall repariert wird“, sagt Claus Evels, Obermeister der Innung für Karosserie- und Fahrzeugbau Münster und zugleich Vizepräsident des Zentralverbands Karosserie- und Fahrzeugtechnik.

Fachleute raten deshalb, vor Abschluss der Versicherung zu prüfen, ob der Betrieb des Vertrauens mit der jeweiligen Versicherung zusammenarbeitet. Auch das Kleingedruckte sollte sorgfältig gelesen werden, raten die münsterischen Karosseriebauer.

Wer sich für einen Vertrag mit Werkstattbindung entscheidet und im Schadensfall doch die vertraute Werkstatt beauftragen möchte, muss beispielsweise bei einem großen deutschen Versicherer 15 Prozent der Reparaturrechnung aus eigener Tasche zahlen.

Nach Erfahrungen der Karosseriebauer versuchen immer mehr Autofahrer, an der Reparatur ihres Unfallwagens zu sparen. „Bundesweit

sind rund drei Millionen Autos unterwegs, die nicht mehr verkehrssicher sind“, sagt Claus Evels.

Buchstäblicher Knackpunkt sind oft die Hightech-Materialien, die in modernen Fahrzeugen verbaut werden und besonderes Augenmerk bei der Instandsetzung erfordern. „So wird beispielsweise Blech immer öfter durch Hybridstoffe ersetzt“, erläutert Evels. Zwei Metallschichten werden dabei mittels einer dünnen Kunststoffolie verbunden. Der Vorteil: ein geringeres Eigengewicht.

Auch hochfester Stahl wird in immer größeren Mengen verbaut, um Gewicht zu sparen, weiß der Innungsobmeister. Weil dieser Stahl besonders wärmeempfindlich ist, wird er nicht geschweißt, sondern in einem speziellen Verfahren gelötet.

Hersteller wie BMW setzen derweil auch auf Niet-Klebeverbindungen, die besonders unempfindlich gegen Korrosion sind. Solche Materialien stellen ebenfalls hohe Anforderungen an die Reparaturwerkstatt, sagt Evels: „Nur bei fachgerechter Reparatur bleibt auch die Garantie gegen Durchrostung erhalten.“

Innungsbetriebe haben daher Zugriff auf eine zentrale Datenbank, die den Karosseriebauer bei der Reparatur spezifischer Fabrikate unterstützt.

Karriere mit Perspektive

Gute Jobaussichten

-tite- **MÜNSTER.** Nach Angaben der Innung für Karosserie- und Fahrzeugbau in Münster sind die Chancen auf dem Arbeitsmarkt derzeit gut. Eine Lehre in der von ihr vertretenen Branche sei dabei „eine optimale Voraussetzung für weitere Berufschancen“, heißt es auf der Website der Innung (www.karosseriebauer-innung-muenster.de).

Seit August vergangenen Jahres ist der Ausbildungsberuf Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker in zwei, statt wie vorher in drei Fachrichtungen strukturiert, nämlich in Karosserieinstandhaltungstechnik und Karosserie- und Fahrzeugbau. Die zuvor bestandene Trennung zwischen Karosserie- und Fahrzeugbautechnik wurde aufgehoben, da sie dem betrieblichen Alltag nicht länger entsprach. In beiden Fachrichtungen dauert die Ausbildung dreieinhalb Jahre.

„Nur“ drei Jahre dauert die Lehre zum Fahrzeuglackierer. Sie beschichten und gestalten „Fahrzeuge, Aufbauten und Spezialeinrichtungen mit Lacken, Beschriftungen, Signets, Design- oder Effektlackierungen“, beschreibt der Landesinnungsverband des Karosserie- und Fahrzeugbau-Handwerks NRW die Kernkompetenzen dieser Berufsgruppe.

Innung für Karosserie- und Fahrzeugbau Münster



Ossenkampstiege 111
48163 Münster
Telefon 0251/52008-17
E-Mail info@karosseriebauer-innung-muenster.de
Internet www.karosseriebauer-innung-muenster.de

DAS HANDEWERK
DIE WIRTSCHAFTSMACHT VON NEBENAN.



Lackier- und Karosserie-Zentrum Resing
Meisterbetrieb für Lackierung und Karosserie

Dreischkamp 14
48653 Coesfeld
☎ 02541 - 98 12 12
www.r-resing.de

Ihr starker Partner für Versicherungen, Fuhrpark-Betreiber und alle Leasing-Fahrzeuge! Bei Beschädigungen durch Unfall oder vielleicht auch mal einer kleinen Unachtsamkeit können Sie unmöglich auf Ihre Einsatzwagen verzichten und erwarten daher eine schnelle und professionelle Reparatur in einem Meisterbetrieb? Dann sind Sie bei uns richtig!

Seit 1995 sind wir führend in den Bereichen:
- Unfallreparatur aller Marken
- Lackreparatur
- Karosserieinstandsetzung
- Glasschadenreparatur
- Spot-/Smart-Repair

Neben unserem zuverlässigen Service bieten wir Ihnen zusätzlich:
- Werkstatersatzwagen für die Dauer der Reparatur
- Hol- und Bringdienst
- Rundum-Service bei Versicherungsschäden*
*(keine Rechtsberatung)



Geprüfter Eurogarantbetrieb

d. cossmann
Karosserie- & Fahrzeugbau

Unsere Leistungen:

- Unfallinstandsetzung
- Fahrzeuglackierung
- Achsvermessung
- Glasbruchreparatur
- Lackierfreies Ausbeulen
- Klimageservice
- Reifenservice
- Kfz-Mechanik
- Kfz-Elektronik
- HU/AU

Meine Werkstatt



Telefon 054 81/305 59 30

Iburger Straße 238 c · 49525 Lengerich
www.d-cossmann.de · Telefax 3 05 59 32



LENZ-LOHMANN GMBH

Karosserie- und Lackierbetrieb
Unfallinstandsetzung

Konrad-Adenauer-Straße 31
48317 Drensteinfurt

Fernruf 0 25 08 / 632

Fax 0 25 08 / 94 22

E-Mail Hermann.Lohmann@gmx.net



GÖWERT
LACKIER + KRAFTFAHRZEUG
TECHNIK

Unfall was nun?

Bei uns wird Ihnen geholfen!
Von Anfang bis Ende.

- ✓ Unfallinstandsetzung
- ✓ Schadenabwicklung
- ✓ Karosserie
- ✓ Mechanik
- ✓ Elektronik
- ✓ Lackierung
- ✓ Inspektion

Kostenloses Ersatzfahrzeug im Schadenfall

Friethöfer Kamp 2a
48727 Billerbeck
Fon 02543/21 888-0
Fax 02543/21 888-88
info@lackiertechnik-goewert.de

RUNDUM KOMPETENT
www.lack-goewert.de

HEMMIS
FAHRZEUGBAU

- Verkaufsanhänger
- Innen- und Außensteher
- Info- und Werbe-Anhänger
- Böckmann-Anhänger neu und gebraucht
- Reparaturen, Metallbau

Hemmis Fahrzeugbau GmbH
Ahlener Straße 58 · 59073 Hamm-Heessen
www.hemmis.de
Telefon 023 81 / 3 29 23